

中图分类号：航空航天类

V 航空、航天

V 航空、航天

V1 航空、航天技术的研究与探索

V11 航空、航天的发展与空间探索

V19 航空、航天的应用

V2 航空

[V2-9] 航空运输经济

V21 基础理论及试验

V211 空气动力学

V211.1 理论空气动力学

V211.1+2 磁流体力学

V211.1+3 不可压理想流

V211.1+4 可压缩流

V211.1+5 非定常空气动力学

V211.1+7 多相流体力学

V211.1+8 粘性流

V211.1+9 附面层

V211.22/.25 (特殊分类规定)

V211.22 空气热化学

V211.24 空气动力学特性

V211.25 稀薄空气动力学

V211.3 计算空气动力学

V211.4 飞机空气动力学

V211.41 机翼空气动力学

V211.41+1 机翼理论

V211.41+2 翼剖面空气动力学

V211.42 机身空气动力学

- V211.43 各种操纵面的空气动力学
- V211.44 螺旋桨空气动力学
- V211.45 涵道风扇空气动力学
- V211.46 航空器部件空气动力干扰
- V211.47 气动弹性
- V211.48 进气道
- V211.5 各类型航空器空气动力学
 - V211.51 水上飞机空气动力学
 - V211.52 直升飞机、旋翼机空气动力学
 - V211.53 垂直、短距起落飞机空气动力学
 - V211.54 飞艇空气动力学
 - V211.59 其他航空器空气动力学
- [V211.6] 航空发动机气体力学
- V211.7 实验空气动力学
 - V211.71 实验理论和方法
 - V211.72 实验设备
 - V211.73 模拟试验及设备
 - V211.74 风洞
 - V211.74+1 闭式回路风洞
 - V211.74+2 开式回路风洞
 - V211.74+3 密度风洞、变压风洞
 - V211.74+4 电弧加热风洞
 - V211.74+5 等离子体风洞
 - V211.74+6 低紊流度风洞
 - V211.74+7 全尺寸风洞
 - V211.74+8 立式风洞
 - V211.74+9 自由飞行风洞
 - V211.751/.754 (特殊分类规定)
 - V211.751 激波管、激波风洞、水风洞
 - V211.752 风洞测量仪器、设备

V211.753 其他风洞实验

V211.754 风洞部件

V211.76 水槽

V211.78 实验用模型

V211.79 其他

V212 飞行力学

V212.1 飞机飞行力学

V212.11 飞机气动力计算

V212.12 稳定性与操纵性

V212.12+1 稳定性

V212.12+8 操纵性

V212.13 飞行性能

V212.13+1 起飞性能、着陆性能

V212.13+3 速度性能、升降性能

V212.13+4 续航性能

V212.13+5 机动性能

V212.4 直升机、旋翼机飞行力学

V212.5 垂直、短距起落飞机飞行力学

V214 航空器结构力学

V214.1 结构分析与计算

V214.1+1 机翼和尾翼

V214.1+2 机身

V214.1+3 起落架

V214.1+4 座舱

V214.19 结构的最优设计

V214.2 杆系结构

V214.3 板、壳、梁

V214.3+1 基础理论

V214.3+2 应力、应变和变形

V214.3+3 振动

- V214.3+4 稳定性
- V214.3+5 板
- V214.3+6 壳
- V214.3+7 梁
- V214.4 薄壁结构
 - V214.4+1 应力及变形计算
 - V214.4+2 振动与稳定性
 - V214.4+3 非线性静动力分析
- V214.5 整体结构
- V214.6 蜂窝夹层结构
- V214.7 胶结结构
- V214.8 复合材料结构
- V214.9 其他特殊结构
- V215 航空器强度计算
 - V215.1 外载荷、安全系数及强度规范
 - V215.2 飞机强度计算
 - V215.2+1 机翼、尾翼零件与结构强度计算
 - V215.2+2 机身、座舱与尾撑强度计算
 - V215.2+3 起落架强度计算
 - V215.2+4 动力装置强度计算
 - V215.2+5 操纵系统强度计算
 - V215.3 气动弹性力学
 - V215.3+2 变形扩大及载荷分布
 - V215.3+3 反操纵及操纵效率
 - V215.3+4 颤振
 - V215.3+5 飞机及其部件的动力感应
 - V215.3+6 尾翼抖振
 - V215.4 飞机的热强度计算
 - V215.5 飞机的疲劳
 - V215.5+1 飞机疲劳载荷的测定与统计

- V215.5+2 飞机结构的疲劳及其计算
- V215.5+4 热疲劳
- V215.5+5 零件疲劳
- V215.5+6 直升机旋翼的疲劳
- V215.6 飞机断裂力学
- V215.7 飞机可靠性分析
- V215.9 其他航空器的强度计算
- V216 航空器地面试验
 - V216.1 静力试验
 - V216.1+1 强度试验
 - V216.1+2 刚度试验
 - V216.1+3 稳定性试验
 - V216.1+4 气密强度试验
 - V216.2 动力试验
 - V216.2+1 振动试验
 - V216.2+2 摆振试验
 - V216.2+3 落震试验
 - V216.2+4 颤振模型试验
 - V216.2+5 颤振实物试验
 - V216.3 疲劳试验
 - V216.4 热强度试验
 - V216.4+1 热应力试验
 - V216.4+2 热敏损试验
 - V216.4+3 热疲劳试验
 - V216.4+4 热形变(变形)、破坏试验
 - V216.4+5 高温蠕变试验
 - V216.5 各种环境试验
 - V216.5+1 环境条件
 - V216.5+2 恒温、恒湿、恒压试验
 - V216.5+3 热冲压试验

- V216.5+4 噪音试验
- V216.5+5 冲击试验
- V216.5+6 加速度试验
- V216.5+7 综合环境试验
- V216.7 飞行模拟试验
- V216.8 各种试验设备和仪器
- V217 飞行试验
 - V217+.1 飞行试验理论
 - V217+.2 飞行试验设备
 - V217+.21 地面设备
 - V217+.22 飞机上的设备
 - V217+.3 飞行试验项目
 - V217+.31 性能试验
 - V217+.32 载荷试验
 - V217+.33 操纵性和稳定性试验
 - V217+.39 其他试验
 - V217+.4 实验用模型的设计与制造
- V218 航空器隐身技术
- V219 相关学科的应用
- V22 飞机构造与设计
 - V221 总体设计
 - V221+.1 统计数据
 - V221+.2 飞机型式选择
 - V221+.3 气动布局
 - V221+.4 部位安排
 - V221+.5 重量估算及重心定位
 - V221+.6 主要参数确定
 - V221+.7 型号需求预测
 - V221+.8 设计方案可行性研究
 - V221+.91 战术或使用技术要求

- V221+. 92 计算机辅助设计
- V222 各部件构造与设计（总论）
- V223 机身、座舱
 - V223+. 1 驾驶舱
 - V223+. 2 客舱、货舱
 - V223+. 3 气密座舱
 - V223+. 4 应急离机设备
 - V223+. 5 炸弹舱
 - V223+. 6 座舱盖、整流片、整流罩
 - V223+. 7 机上服务设施
 - V223+. 8 水上飞机船身
 - V223+. 9 门窗
- V224 机翼
 - V224+. 1 中翼
 - V224+. 2 发动机短舱
 - V224+. 3 外翼
 - V224+. 4 翼上辅助装置
 - V224+. 5 增升装置
- V225 稳定与操纵面
 - V225+. 1 平尾
 - V225+. 2 垂尾
 - V225+. 3 副翼
 - V225+. 4 减速板、扰流器
 - V225+. 5 鸭翼
- V226 起落装置
 - V226+. 1 起落架参数
 - V226+. 2 起落架减震器
 - V226+. 3 主起落架
 - V226+. 4 前起落架
 - V226+. 5 尾轮、尾橇、后支撑座

V226+. 6 机轮

V226+. 7 雪橇、浮筒

V226+. 8 轮胎

V227 操纵系统

V227+. 1 手操纵装置

V227+. 2 脚操纵装置

V227+. 3 调整片操纵装置

V227+. 4 起落架收放操纵装置

V227+. 5 起落架刹车操纵装置

V227+. 6 襟翼操纵装置

V227+. 7 空气刹车装置

V227+. 8 动力式操纵

V227+. 81 气动式

V227+. 82 液压式

V227+. 83 电气式

V227+. 84 喷气操纵

V227+. 85 混合式操纵

V227+. 9 其他

V228 动力装置

V228. 1 燃料供给系统

V228. 1+1 燃油箱及连接装置

V228. 1+2 燃油流动自动控制装置

V228. 1+3 倒飞回油活门

V228. 1+4 增压油泵

V228. 1+5 燃油滤清器

V228. 1+6 燃油管路安装

V228. 1+7 空中加油装置

V228. 2 润滑系统

V228. 2+1 滑油箱

V228. 2+2 滑油泵

- V228.2+3 滑油滤清器
- V228.2+4 滑油散热器（滑油冷却器）
- V228.2+5 滑油调节装置
- V228.2+6 滑油管路安装
- V228.2+7 回油系统
- V228.3 冷却系统
- V228.4 发动机安装和发动机架
- V228.5 发动机和螺旋桨传动装置
- V228.6 防火机构
- V228.7 进气、排气系统
 - V228.7+1 进气口、进气道防冰系统
 - V228.7+2 进气增压装置
 - V228.7+3 排气管、排气口
 - V228.7+4 反推力、推力换向装置
- V228.8 发动机整流罩、螺旋桨帽、桨轴
- V228.9 螺旋桨变距机构
- V229 航空机械元件、标准件、型材
 - V229+.1 紧固件及锁紧装置
 - V229+.2 轴及轴承
 - V229+.3 拉杆、钢索、滑轮
 - V229+.4 铰链、合页、锁扣
 - V229+.5 管及管接头、阀门、卡箍
 - V229+.6 型材
 - V229+.7 复合材料及夹层元件
 - V229+.8 焊接接头
 - V229+.9 胶接接头
- V23 航空发动机(推进系统)
 - V231 发动机原理
 - V231.1 热力学、传热
 - V231.1+1 热力学

V231.1+2 热力性能

V231.1+3 热传导

V231.1+4 热的物理效应

V231.1+5 热的化学效应

V231.1+6 热装置

V231.2 燃烧理论

V231.2+1 紊流及层流

V231.2+2 爆震

V231.2+3 燃料的雾化

V231.2+4 着火与自燃

V231.2+5 燃烧生成物

V231.2+6 特殊条件下的燃烧

V231.3 航空发动机气体力学

V231.9 发动机结构力学

V231.91 强度理论与计算

V231.92 振动理论与计算

V231.95 疲劳与断裂

V231.96 转子动力学

V232 发动机零部件

V232.1 杆

V232.2 轴

V232.3 盘

V232.4 叶片

V232.5 圆筒

V232.6 薄壳

V232.7 连接件

V232.8 齿轮

V232.9 套齿与键

V233 发动机附件系统

V233.1 传动系统

- V233. 1+1 传动原理
- V233. 1+2 构件
- V233. 1+3 活塞式发动机附件传动
- V233. 1+4 空气喷气发动机附件传动
- V233. 1+6 核能发动机附件传动
- V233. 1+9 其他发动机附件传动
- V233. 2 供油系统
 - V233. 2+1 原理
 - V233. 2+2 构件
 - V233. 2+3 活塞式发动机供油系统
 - V233. 2+4 空气喷气发动机供油系统
 - V233. 2+9 其他发动机供油系统
- V233. 3 点火系统
 - V233. 3+1 原理
 - V233. 3+2 构件
 - V233. 3+21 蓄电池
 - V233. 3+22 发电机
 - V233. 3+23 电嘴
 - V233. 3+24 点火线圈
 - V233. 3+25 高压磁电机
 - V233. 3+26 分析器
 - V233. 3+27 点火装置
 - V233. 3+28 电热设备
 - V233. 3+3 活塞式发动机点火系统
 - V233. 3+4 空气喷气发动机点火系统
 - V233. 3+9 其他发动机点火系统
- V233. 4 润滑系统
 - V233. 4+1 原理
 - V233. 4+2 构件
 - V233. 4+3 活塞式发动机润滑系统

- V233.4+4 空气喷气发动机润滑系统
- V233.4+5 航空用轴承
 - V233.4+51 高温轴承
 - V233.4+53 高速轴承
- V233.4+9 其他发动机润滑系统
- V233.5 冷却系统
 - V233.5+1 原理
 - V233.5+2 构件
 - V233.5+3 活塞式发动机冷却系统
 - V233.5+4 空气喷气发动机冷却系统
 - V233.5+9 其他发动机冷却系统
- V233.6 起动系统
 - V233.6+1 原理
 - V233.6+11 电动起动
 - V233.6+12 火药起动
 - V233.6+13 压缩空气起动
 - V233.6+14 涡轮起动
 - V233.6+15 空气燃料起动
 - V233.6+16 冲击式起动
 - V233.6+17 液压起动
 - V233.6+18 惯性起动
 - V233.6+2 活塞式发动机起动系统
 - V233.6+3 空气喷气发动机起动系统
 - V233.6+9 其他发动机起动系统
- V233.7 自动控制系统
 - V233.7+1 理论
 - V233.7+2 构件
 - V233.7+3 控制器、自动器元件
 - V233.7+31 敏感元件
 - V233.7+32 放大装置

V233.7+33 随动机构

V233.7+34 稳定装置

V233.7+4 活塞式发动机自动调节系统与装置

V233.7+41 调节系统工作原理

V233.7+42 转速自动调节器

V233.7+43 压力自动调节器

V233.7+44 混合自动调节器

V233.7+45 温度自动调节器

V233.7+46 喷水自动调节器

V233.7+47 自动灭火器

V233.7+48 多机协调操纵装置

V233.7+5 喷气发动机自动控制系统与装置

V233.7+51 控制系统工作原理

V233.7+52 转速自动控制器

V233.7+53 燃料流量自动控制器

V233.7+54 温度控制器

V233.7+55 进出气道控制

V233.7+56 加力燃烧室的控制

V233.7+57 尾喷管控制

V233.7+59 涡轮螺旋桨发动机的控制

V233.7+9 其他发动机的控制

V233.8 统一操纵系统

V233.91 液压系统

V233.93 冷气系统

V233.94 发动机防冰系统

V233.95 防喘振系统

V234 活塞式发动机

V234+.1 原理

V234+.2 构造

V235 空气喷气式发动机

- V235.1 燃气涡轮发动机
 - V235.11 涡轮喷气发动机
 - V235.11+1 原理
 - V235.11+3 构件
 - V235.12 涡轮螺旋桨发动机、涡轮轴发动机
 - V235.12+1 原理
 - V235.12+3 构件
 - V235.13 涡轮风扇发动机
 - V235.13+1 原理
 - V235.13+3 构件
 - V235.14 燃气发生器
 - V235.15 推力换向发动机
 - V235.16 可变几何发动机
- V235.2 无压气机发动机
 - V235.21 冲压喷气发动机
 - V235.21+1 原理
 - V235.21+3 构件
 - V235.22 脉动式喷气发动机
 - V235.22+1 原理
 - V235.22+3 构件
- V235.3 升力风扇发动机
- V235.4 垂直推力发动机
- V236 组合式发动机
- V237 特种能源发动机
- [V238] 火箭发动机
- V239 航空发动机在其他方面的应用
- V24 航空仪表、航空设备、飞行控制与导航
 - {V240.2} 航空设备可靠性
- V241 航空仪表、航空设备
 - V241.0 一般性问题

- V241.01 基础理论
- V241.02 设计、计算、制图
- V241.03 结构
- V241.04 材料
- V241.05 制造、装配
- V241.06 试验与试验设备
- V241.07 使用、维修、保养
- V241.4/.9 各类航空仪表
- V241.4 飞行仪表及自动器
 - V241.4+2 高度表
 - V241.4+21 气压高度表
 - V241.4+22 光学高度表
 - V241.4+23 无线电高度表
 - V241.4+24 高度—升降速度指示器
 - V241.4+25 半导体传感高度表
 - V241.4+26 离子高度表
 - V241.4+27 同位素高度表
 - V241.4+28 激光高度表
 - V241.4+29 其他
 - V241.4+3 速度表
 - V241.4+31 升降速度表
 - V241.4+32 空速表
 - V241.4+33 对地速度表
 - V241.4+34 真实速度表
 - V241.4+39 其他
 - V241.4+4 综合仪表
 - V241.4+5 加速度表
 - V241.4+6 转弯、滑行指示器
 - V241.4+7 迎角指示器
 - V241.4+8 自动驾驶仪

V241.5 陀螺仪表

V241.5+2 陀螺仪表：按自由度分

V241.5+21 单自由度陀螺仪

V241.5+22 二自由度陀螺仪

V241.5+3 陀螺仪表：按功能分

V241.5+31 积分陀螺仪

V241.5+32 微分陀螺仪

V241.5+33 角速度陀螺仪

V241.5+34 方位陀螺仪

V241.5+35 垂直陀螺仪

V241.5+36 陀螺稳定器陀螺仪

V241.5+4 陀螺仪表：按能源分

V241.5+41 气动陀螺仪

V241.5+42 电动陀螺仪

V241.5+5 陀螺仪表：按结构、原理分

V241.5+51 滚珠、轴承陀螺仪

V241.5+52 液浮陀螺仪

V241.5+53 自由转子陀螺仪

V241.5+54 振动陀螺仪

V241.5+55 流体转子陀螺仪

V241.5+56 射流陀螺仪

V241.5+57 核陀螺仪

V241.5+58 激光陀螺仪

V241.5+59 挠性陀螺仪

V241.5+9 其他陀螺仪表

V241.6 导航仪表及传感器

V241.61 航向仪表

V241.61+1 磁航向仪表

V241.61+2 无线电航向仪表

V241.61+3 天文罗盘

V241.61+4 综合式罗盘

V241.62 导航仪表及自动导航仪

V241.62+1 导航仪表

V241.62+2 惯性导航仪

V241.62+3 天文导航仪

V241.62+4 无线电导航仪

V241.62+5 组合式导航仪

V241.62+6 红外线、紫外线导航仪

V241.62+7 激光导航仪

V241.62+9 其他

V241.7 发动机仪表与传感器

V241.7+1 压力表

V241.7+11 低压燃油压力表

V241.7+12 高压燃油压力表

V241.7+13 真空压力表

V241.7+14 滑油压力表

V241.7+15 进气压力表

V241.7+2 油量及流量表

V241.7+21 油量表

V241.7+22 流量表

V241.7+3 转速表

V241.7+4 风速指示表

V241.7+5 温度表

V241.7+6 电气摩擦应变表

V241.8 仪表显示装置

V241.9 其他系统状态仪表

V242 电气设备

V242.1 原理

V242.2 电源系统

V242.3 电网系统及电能分配

- V242.3+1 电网原理
- V242.3+2 线路型式
 - V242.3+21 双线制
 - V242.3+22 单线制
- V242.3+3 电能分配
 - V242.3+31 集中分配
 - V242.3+32 分散分配
 - V242.3+33 复合分配
- V242.4 电机、电气元件及其装置
 - V242.4+1 导线
 - V242.4+2 控制机构
 - V242.4+21 开关按钮
 - V242.4+22 继电器、接触器
 - V242.4+23 转向装置
 - V242.4+3 配电装置
 - V242.4+31 电压调节装置
 - V242.4+32 电能变换器
 - V242.4+33 变流装置
 - V242.44 电机
 - V242.45 电器
- V242.5 电力拖动装置
- V242.6 照明装置
- V242.7 信号装置
- V242.9 其他
- V243 电子设备
 - V243.1 航空通信设备
 - V243.2 航空雷达
 - V243.3 航空电视
 - V243.4 航空天线
 - V243.5 航空遥控、遥测设备, 遥感设备

V243.6 飞机显示设备

V244 防护、救生设备及其技术

V244.1 防护设备

V244.1+1 防撞击设备

V244.1+2 防火设备

V244.1+3 隔音设备

V244.1+4 生活卫生设备

V244.1+5 防冰、除雾设备

V244.1+6 射线防护设备

V244.1+7 高过载防护设备

V244.2 救生设备

V244.21 应急离机设备

V244.21+1 弹射座舱

V244.21+2 弹射座椅

V244.21+3 弹射器

V244.21+4 紧急抛盖装置

V244.21+5 水上救生设备

V244.21+6 降落伞

V244.22 防惯性设备

V244.22+1 安全带

V244.22+2 防惯性后仰椅

V244.3 飞行服

V244.4 高空回收装置

V245 辅助设备

V245.1 液压设备

V245.2 气压设备

V245.3 环境控制设备

V245.3+1 氧气设备

V245.3+2 气密座舱设备

V245.3+4 空气调节设备

V245.3+41 通风设备

V245.3+42 加温装置

V245.3+43 制冷装置

V245.3+44 空气分配系统

V245.4 压力调节和增压供气设备

V245.5 环境试验室

V245.6 照相设备

[V246] 航空军械

V247 计算装置

V247.1 航空电子计算机

V247.1+1 导航计算机

V247.1+2 飞行控制计算机

V247.1+3 火力控制计算机

V247.1+4 空中交通管制计算机

V247.1+5 电子对抗计算机

V247.1+6 大气数据处理计算机

V247.1+7 地形跟随计算机

V247.1+9 其他

V247.2 航空计算机构

V247.2+1 领航用计算机构

V247.2+2 控制用计算机构

V247.2+3 瞄准用计算机构

V247.2+9 其他计算机构

V247.4 模拟计算装置

V247.5 数据处理和回收装置

V248 科学探测设备与仪器

V248.1 探测设备与仪器

V248.2 记录设备与仪器

V248.9 其他电子仪器

V249 飞行控制系统与导航

V249.1 飞行控制

V249.11 人工操纵

V249.12 自动控制

V249.121 基础理论

V249.122 控制系统

V249.122+.1 高度与速度控制系统

V249.122+.2 姿态与航向控制系统

V249.122+.3 航迹控制系统

V249.122+.4 增稳或控制增稳系统

V249.122+.5 自动着陆系统

V249.122+.6 地形跟随、地形回避系统

V249.122+.9 其他

V249.3 导航

V249.31 导航原理

V249.32 导航系统

V249.32+1 仪表导航系统

V249.32+2 惯性导航系统

V249.32+3 天文导航系统

V249.32+4 无线电导航系统

V249.32+5 光学导航系统

V249.32+6 红外导航系统

V249.32+7 激光导航系统

V249.32+8 组合导航系统

V249.32+9 其他导航系统

V249.4 模拟试验

V25 航空用材料

V250 一般性问题

V250.1 基础理论

V250.2 材料试验及检验

V250.3 材料性能问题

- V252 金属材料
 - V252.1 黑色金属
 - V252.2 有色金属(总论)
 - V252.3 贵金属
 - V252.4 稀有金属
 - V252.6 稀土和稀散金属
- V254 非金属材料
 - V254.1 有机非金属材料
 - V254.1+1 纺织材料
 - V254.1+2 木质材料
 - V254.1+9 其他有机非金属材料
 - V254.2 无机非金属材料
 - V254.3 矿物材料
- V255 高分子材料
 - V255+.1 合成树脂
 - V255+.2 塑料
 - V255+.3 橡胶
 - V255+.4 胶接剂、气密剂
 - V255+.5 涂料、油漆
- V256 粉末冶金材料
- V257 金属和非金属复合材料
- V258 树脂基复合材料
 - V258+.3 增强纤维
 - V258+.5 混杂纤维复合材料
- V259 其他特种用途的材料
- V26 航空制造工艺
 - V26-6 航空制造工艺工具书
 - V26-65 制造规程、标准
 - V260 一般性问题
 - V260.1 基础理论

V260.2 制造系统

V260.5 计算机技术在航空制造中的应用

V260.6 航空制造自动化

V261 制造工艺过程及设备

V261.2 冷加工

V261.2+1 车削

V261.2+2 钻、镗、铰

V261.2+3 铣削

V261.2+4 拉、刨、插、锯

V261.2+5 磨削、研磨

V261.2+6 滚压光加工

V261.2+7 齿轮、螺纹加工

V261.2+8 板料冲压、钣金加工及其设备

V261.2+9 钳工、铆工、钣金工

V261.3 热加工

V261.3+1 铸造

V261.3+2 锻造

V261.3+3 轧制、压制、拉制

V261.3+4 焊接、切割

V261.3+5 胶接（粘接）

V261.3+6 热处理表面硬化

V261.4 化学加工

V261.4+1 化学铣切

V261.4+2 化学腐蚀

V261.4+3 照相腐蚀

V261.5 电解加工、电化学加工

V261.5+1 电解切削

V261.5+2 电铸

V261.6 电加工

V261.6+1 电火花加工

- V261.6+2 电子束加工
- V261.6+3 等离子加工
- V261.6+4 阳极机械加工
- V261.7 高能成型加工
 - V261.7+1 电磁成型
 - V261.7+2 爆炸成型
 - V261.7+3 水中放电成型
 - V261.7+4 气动机械成型
 - V261.7+5 超塑性成型
 - V261.7+6 高压水切割
- V261.8 激光加工
- V261.91 射流加工
- V261.92 振动加工
- V261.93 表面处理
 - V261.93+1 电镀
 - V261.93+2 化学处理（氧化、磷化）、化学着色
 - V261.93+3 喷漆、涂层
 - V261.93+4 金属复层技术
 - V261.93+5 非金属复层技术
- V261.94 复合加工技术
- V261.95 航空木材零件加工
- V261.96 航空塑料和橡胶零件加工
- V261.97 复合材料部件加工
- V261.99 航空其他材料零件加工
- V262 飞机制造
 - V262.1 生产工艺准备
 - V262.2 制造的互换协调
 - V262.2+1 模线样板工作法
 - V262.2+2 标准样板工作法
 - V262.2+3 独立制造法

V262.2+8 互换协调设备

V262.3 零件制造

V262.3+1 毛坯制造

V262.3+2 钣金零件制造

V262.3+3 机械加工零件制造

V262.3+4 非金属零件制造

V262.3+5 零件制造的设备与工具

V262.3+6 零件检验及设备

V262.4 飞机装配

V262.4+1 飞机组合零件、部件装配

V262.4+11 铆接装配

V262.4+12 焊接装配

V262.4+13 胶接装配

V262.4+14 木质飞机装配

V262.4+15 蜂窝及其他夹层结构的制造与装配

V262.4+2 飞机装配与工具

V262.4+3 飞机总装配

V262.4+4 装配后的检验及设备

V262.7 成品检验

V263 航空发动机制造

V263.1 零件的制造

V263.1+1 毛坯制造

V263.1+2 钣金零件的制造

V263.1+3 零件制造的设备与工具

V263.1+4 零件检验、试验及其设备

V263.2 装配

V263.2+1 活塞式发动机装配

V263.2+2 喷气发动机装配

V263.2+3 其他类型发动机的装配

V263.2+39 附件装配

V263.2+4 装配工夹具

V263.2+5 装配后的检验及设备

V263.3 试验

V263.4 试车及其设备

V263.4+1 试车总论

V263.4+2 试车装置

[V263.4+3] 试车用仪表

V263.4+4 试车前的准备

V263.4+5 试车数据测定与整理

V263.4+6 试车工作的故障与排除方法

V263.4+7 试车台

V263.5 航空发动机的延寿

V263.6 故障分析及排除

[V264] 航空设备及仪表制造

[V264.1] 零件制造

[V264.2] 装配

[V264.3] 技术试验

V265 其他航空器制造

V265+.1 气球

V265+.2 气艇（飞艇）

V265+.3 模型飞机

V265+.4 滑翔机

V267 航空器的维护与修理

V267+.2 飞机检查

V267+.21 飞行前检查

V267+.22 飞行后检查

V267+.23 定期检查

V267+.3 航空器维护

V267+.31 飞机维护

V267+.32 飞艇维护

V267+. 33 模型飞机维护

V267+. 34 滑翔飞机维护

V267+. 35 气球维护

V267+. 4 飞机修理

V267+. 41 修理规划

V267+. 42 修理设备及工具

V267+. 43 铆接修理

V267+. 44 焊接修理

V267+. 45 金属零件、部件修理

V267+. 46 非金属零件、部件修理

V267+. 47 保护涂层修理

V267+. 9 其他航空器修理

V268 航空工业制造工厂

V268. 1 厂房规划与布置

V268. 1+1 飞机厂

V268. 1+2 发动机厂

V268. 1+3 航空仪表厂

V268. 1+4 航空电器厂

V268. 1+5 发动机附件厂

V268. 2 设备与安装

V268. 3 力能供应与设备

V268. 6 安全技术与劳动保护

V268. 7 生产技术与管埋

V27 各类型航空器

V271 飞机

V271. 1 旅客机

V271. 2 运输机

V271. 3 专用飞机

V271. 3+1 农业用飞机、林业用飞机

V271. 3+2 空中照相、空中测量用飞机

- V271.3+3 探矿用飞机
- V271.3+4 救护用飞机
- V271.3+5 气象观测用飞机
- V271.3+6 体育运动用飞机
- V271.3+7 研究机、试验机、纪录机
- V271.3+8 灭火飞机
- V271.3+9 其他专用飞机
- V271.4 军用飞机(战机)
 - V271.4+1 歼击机(战斗机)
 - V271.4+2 截击机
 - V271.4+3 强击机(攻击机)
 - V271.4+4 轰炸机
 - V271.4+5 歼击轰炸机
 - V271.4+6 侦察机
 - V271.4+7 预警机
 - V271.4+8 反潜机
 - V271.4+91 电子干扰飞机
 - V271.4+92 舰载飞机
 - V271.4+93 军用运输机
 - V271.4+94 空中加油机
 - V271.4+99 其他军用飞机
- V271.5 水上飞机
- V271.6 教练飞机
- V271.7 超轻型飞机
- V271.9 其他类型飞机
- V272 特殊能源飞机
- V273 气球
- V274 气艇(飞艇)
- V275 短距和垂直升降航空器
 - V275+.1 直升飞机、旋翼机

- V275+.2 短距起落航空器
- V275+.3 空中吉普、空中摩托、飞行平台、单人飞行器
- V276 扑翼机
- V277 滑翔机
- V278 模型飞机、航空模型
 - V278+.1 模型飞机
 - V278+.2 供观赏陈列用的航空器模型
- V279 无人驾驶飞机
 - V279+.1 靶机
 - V279+.2 微型无人机
 - V279+.3 无人驾驶侦察机
- V31 航空用燃料及润滑剂
 - V311 固体燃料
 - V311+.1 黑色火药
 - V311+.2 硝化纤维及硝化甘油合剂
 - V311+.3 其他固体燃料
 - V311+.4 点火剂
 - V312 液体燃料
 - V312+.1 碳氢燃料
 - V312+.2 氧化剂
 - V312+.3 非石油基燃料
 - V312+.4 高能燃料
 - V313 特种燃料
 - V314 其他能量的利用
 - V317 航空用润滑剂及液体
 - V317.1 润滑油及固体润滑剂
 - V317.1+1 抗摩用
 - V317.1+2 保护用
 - V317.1+3 密封用
 - V317.1+4 耐高温用

V317.1+5 耐低温用

V317.2 液压油

V317.3 冷却液、防冻油

V32 航空飞行术

V321 航空技术相关科学

V321.1 航空天文学

V321.2 航空气象学

V321.2+1 航空气象的组织与管理

V321.2+11 航空气象台、站的组织

V321.2+12 航空天气观测

V321.2+13 航空天气预报

V321.2+2 影响航行的气象要素

V321.2+21 云

V321.2+22 雾

V321.2+23 能见度

V321.2+24 降水

V321.2+25 风、风切变和湍流

V321.2+26 气旋

V321.2+27 雷暴、台风和龙卷风

V321.2+28 雪暴

V321.2+29 结冰及尾迹

V321.2+4 航行中的特殊气象

V321.2+41 山地飞行气象条件

V321.2+42 海洋上飞行气象条件

V321.2+43 极地飞行气象条件

V321.2+44 复杂气象条件

V321.2+5 航空预报服务手段

V321.2+52 雷达气象

V321.2+53 卫星气象与云图

V321.3 航空心理学

V323 飞行、驾驶

V323.1 飞机飞行驾驶

V323.11 基本驾驶术

V323.12 特殊条件下飞行

V323.13 高速飞行、滞空飞行

V323.18 特技飞行、编队飞行

V323.19 自动驾驶

V323.3 滑翔机飞行驾驶

V323.3+1 起飞

V323.3+2 飞行

V323.3+3 特技飞行

V323.9 其他航空器的飞行驾驶

V324 导航术

V324.1 领航基础及基本领航术

V324.2 领航方法

V324.2+1 模式地标领航

V324.2+2 无线电领航

V324.2+3 等压面领航、多普勒导航、奥米加导航、惯性导航

V324.2+4 天文及卫星导航

V325 专业航空

V328 飞机飞行安全

V328.1 影响飞行安全的因素

V328.2 飞行事故调查和原因分析

V328.3 保证飞行安全的措施与途径

V328.4 飞行安全组织

V328.5 飞行可靠性与故障概率

V35 航空港(站)、机场及其技术管理

V351 航空港(站)、机场

V351.1 航空港(站)建筑物

V351.11 跑道、滑行道、停机坪

V351.12 指挥塔、塔台

V351.13 瞭望台

V351.14 系留塔

V351.15 导航台

V351.16 归航台

V351.17 候机楼

V351.18 机库

V351.19 油库

V351.2 特殊机场

V351.21 垂直起落机场

V351.22 水上机场

V351.23 浮动机场

V351.24 草坪机场、泥土机场

V351.25 野战机场

V351.3 地面设备

V351.31 电力设备

V351.32 照明设备

V351.33 消音设备

V351.34 牵引设备

V351.35 起重运输设备

V351.36 通信设备

V351.37 导航设备

V351.38 标志设备

V351.391 装料设备

V351.392 辅助设备

[V352] 航行组织

V353 货物运输技术设备

V354 旅客运输技术设备

V355 空中管制与飞行调度

V355.1 空中交通管制

V355.1+1 程序管制

V355.1+2 雷达管制

V355.2 飞行调度、指挥

V37 航空系统工程

V4 航天（宇宙航行）

V41 基础理论及试验

V411 空气动力学

[V411.1] 理论空气动力学

[V411.3] 计算空气动力学

V411.4 航天器空气动力学

[V411.6] 火箭发动机气体力学

[V411.7] 实验空气动力学

V411.8 航天器、航天飞机的计算机仿真

V412 飞行力学

V412.1 火箭飞行力学

V412.4 航天器飞行力学

V412.4+1 航天器（包括卫星）的轨道

V412.4+2 航天器（包括卫星）的姿态动力学

V412.4+4 再入动力学

V414 航天器结构力学

V414.1 结构分析与计算

V414.19 结构最优设计

V414.2 杆系结构

V414.3 板、壳、梁

V414.3+1 基础理论

V414.3+2 应力、应变和变形

V414.3+3 振动

V414.3+4 稳定性

V414.4 薄壁结构

V414.4+1 应力及变形计算

V414.4+2 薄壁杆的振动与稳定性

V414.4+3 薄壁杆的非线性静动力分析

V414.5 整体结构

V414.6 蜂窝夹层结构

V414.7 胶结结构

V414.8 复合材料结构

V414.9 其他特殊结构

V415 航天器强度计算

V415.1 外载荷、安全系数及强度规范

V415.3 气动弹性力学

V415.4 动态响应

- V415.5 航天器疲劳
- V415.6 航天器断裂力学
- V416 航天器地面试验
 - V416.1 静力试验
 - V416.2 动力试验
 - V416.3 疲劳试验
 - V416.4 热强度试验
 - V416.5 环境模拟
 - V416.6 系统试验
 - V416.8 各种试验设备和仪器
- V417 飞行试验
 - V417+1 测定空气动力数据
 - V417+2 火箭的射程、发动机性能、燃料消耗、加速性、稳定性、高度等飞行试验
 - V417+3 系统可靠性飞行试验
 - V417+4 结构强度、抖振、颤振、热强度飞行试验
 - V417+6 空间模拟试验
 - V417+7 飞行试验结果分析
 - V417+9 其他
- V418 航天器隐身技术
- V419 相关学科的应用
 - V419+2 太空物理学
 - V419+3 太空化学
 - V419+4 太空气象
 - V419+5 宇宙气象学
 - V419+9 其他
- V42 火箭、航天器构造（总体）
 - V42-6 火箭、航天器构造参考工具书
 - V42-65 规格、标准
 - V421 火箭的构造和设计
 - V421.1 总体设计
 - V421.3 舱段
 - V421.3+1 仪器舱
 - V421.3+2 座舱
 - V421.3+3 推进剂箱
 - V421.4 动力装置
 - V421.4+1 发动机架
 - V421.4+2 推进剂输送系统
 - V421.4+3 核能燃料动力装置
 - V421.5 尾段和尾翼
 - V421.6 操纵机构
 - V421.6+1 空气舵
 - V421.6+2 燃气舵
 - V421.6+3 操纵用小喷管
 - V421.6+4 摆动发动机

- V421.7 分离机构
- V423 航天器构造和设计
 - V423.4 人造卫星
 - V423.4+1 总体设计
 - V423.4+2 各部构造
 - V423.4+3 仪器设备
 - V423.4+4 电源设备
 - V423.4+5 通信设备
 - V423.5 宇宙飞船
 - V423.6 航天探测器
 - V423.7 空间站、天空实验室
 - V423.8 航天飞机
 - V423.9 其他航天器
- V43 推进系统（发动机、推进器）
 - V430 发动机理论与计算
 - V431 发动机零部件
 - V432 发动机附件
 - V433 发动机控制系统和装置
 - V433.9 发动机试验
 - V433.9+1 冷试验
 - V433.9+2 热试验
 - V433.9+3 环境模拟试验
 - V433.9+4 飞行试验
 - V434 液体推进剂火箭发动机
 - V434+.1 原理和计算
 - V434+.11 热力气动计算
 - V434+.12 强度计算
 - V434+.13 混合气形成过程和燃烧过程
 - V434+.14 传热过程和冷却计算
 - V434+.2 构造
 - V434+.21 涡轮泵
 - V434+.211 涡轮
 - V434+.212 泵
 - V434+.22 燃气发生器
 - V434+.23 供应系统
 - V434+.24 推力室
 - V434+.3 发动机试验
- V435 固体推进剂火箭发动机
 - V435+.1 原理和计算
 - V435+.11 热力气动计算
 - V435+.12 燃烧过程和燃烧特性
 - V435+.13 强度计算
 - V435+.14 传热、烧蚀和热防护
 - V435+.2 构造

- V435+.21 装药设计
- V435+.22 壳体
- V435+.23 喷管和推力向量控制
- V435+.3 零部件
- V435+.4 附件
- V435+.5 自动调节系统
- V435+.6 发动机试验
- V436 固液混合燃料发动机
 - V436+.1 性能
 - V436+.2 燃烧
- V437 气体燃料火箭发动机
- V438 多管火箭发动机、组合式火箭发动机
 - V438+.1 性能分析
 - V438+.2 调节和同步
 - V438+.3 燃烧问题
 - V438+.4 可靠性研究
- V439 特种发动机
 - V439+.1 离子发动机
 - V439+.2 等离子发动机
 - V439+.3 光子发动机
 - V439+.4 电推进火箭发动机
 - V439+.5 核发动机
 - V439+.6 太阳加热式火箭发动机
 - V439+.7 姿态控制发动机
 - V439+.8 远地点发动机
- V44 航天仪表、航天器设备、航天器制导与控制
 - V441 仪表
 - V442 电气设备
 - V443 电子设备
 - V443+.1 空间通信
 - V443+.2 雷达
 - V443+.3 航天电视
 - V443+.4 航天器天线
 - V443+.5 航天器遥感
 - V444 辅助设备
 - V444.1 液压设备
 - V444.2 气压设备
 - V444.3 环境控制与生命保障设备
 - V444.3+1 氧气设备
 - V444.3+2 大气储存设备
 - V444.3+3 压力与成分控制设备
 - V444.3+4 CO₂、湿度与温度控制设备
 - V444.3+5 气体净化设备
 - V444.3+6 热调节设备

- V444.3+7 水处理设备
- V444.3+8 废物处理设备
- V444.3+91 飞行员装备
- V444.3+92 环境试验室
- V445 防护、救生技术与设备
 - V445.1 防护设备
 - V445.1+5 高过载防护设备
 - V445.1+6 射线防护设备
 - V445.2 救生设备
 - V445.2+1 应急离机设备
 - V445.2+2 水上救生设备
 - V445.2+3 降落伞
 - V445.3 特种飞行服
 - V445.4 高空回收装置
 - V445.8 照相仪器、设备
- V446 计算装置
 - V446+.1 轨道控制计算机
 - V446+.2 姿态控制计算机
 - V446+.3 天线控制计算机
 - V446+.4 遥控、遥测计算机
 - V446+.5 模拟计算装置
 - V446+.9 数据处理与回收装置
- V447 科学探索设备与仪器
 - V447+.1 探测设备与仪器
 - V447+.2 记录设备与仪器
 - V447+.6 其他电学仪器
- V448 制导与控制
 - V448.1 火箭的制导与控制
 - V448.11 基础理论
 - V448.12 飞行控制系统
 - V448.121 连续式（模拟式）控制系统
 - V448.122 数字式控制系统
 - V448.13 制导
 - V448.131 自主式
 - V448.132 遥控
 - V448.133 自动导引
 - V448.134 复合制导
 - V448.15 检测、试验与仿真
 - V448.15+1 检测技术
 - V448.15+2 试验技术
 - V448.15+3 模拟试验与仿真技术
 - V448.2 航天器制导与控制
 - V448.21 基础理论
 - V448.22 姿态控制系统

- V448.22+1 被动姿态控制
- V448.22+2 主动姿态控制
- V448.22+3 自适应(自主)控制
- V448.22+4 自主导航

V448.23 制导

- V448.231 入轨制导
- V448.232 中程制导
- V448.233 降落制导
- V448.234 会合制导
- V448.235 再入制导

V448.25 检测、试验与仿真

- V448.25+1 检测技术
- V448.25+2 试验技术
- V448.25+3 模拟试验与仿真技术

[V45] 航天用材料

V46 制造工艺

V46-6 制造工艺参考工具书

V46-65 工艺规程、标准

V460 一般性问题

[V461] 制造工艺过程及其设备

V462 壳体制造工艺

V463 发动机制造工艺

V464 设备及仪表制造工艺

V465 部件装配与总装配

V467 航天器的维护与修理

V468 制造工厂

V47 航天器及其运载工具

V474 人造卫星

V474.1 科学卫星

V474.1+1 工程试验卫星

V474.1+2 太阳观测卫星

V474.1+3 生物卫星

V474.1+4 辐射测量卫星

V474.2 应用卫星

V474.2+1 通信卫星

V474.2+2 跟踪中继卫星

V474.2+3 电视广播卫星

V474.2+4 气象卫星

V474.2+5 导航卫星

V474.2+6 测地卫星

V474.2+7 侦察卫星

[V474.2+8] 武器卫星

V474.2+91 地球资源勘测卫星

V474.2+92 多用途卫星

- V474.3 月球卫星
- V474.9 其他星体卫星
- V475 航天器运载工具
 - V475.1 运载火箭
 - V475.2 航天飞机
 - V475.4 轨道间飞行器(空间拖船)
 - V475.9 其他
- V476 航天站与空间探测器
 - V476.1 航天站(空间站)
 - V476.2 宇宙飞船
 - V476.3 月球探测器
 - V476.4 太阳探测器与行星探测器
 - V476.5 空间平台
 - V476.9 其他
- V51 航天用燃料(推进剂)及润滑剂
 - V511 液体推进剂
 - V511+1 燃料
 - V511+2 氧化剂
 - V511+3 单元推进剂
 - V511+4 二元推进剂
 - V511+5 三元推进剂
 - V511+6 低温推进剂
 - V512 固体推进剂
 - V512+1 黑色火药
 - V512+2 双基推进剂
 - V512+3 复合推进剂
 - V512+4 其他固体推进剂
 - V512+5 点火剂
 - V513 特种推进剂
 - V514 其他能量的利用
- V519 润滑剂及液体
 - V519+1 润滑油及固体润滑剂
 - V519+1.1 润滑用
 - V519+1.2 抗摩用
 - V519+1.3 保护用
 - V519+1.4 密封用
 - V519+1.5 耐高温用、耐低温用
 - V519+2 液压油
 - V519+3 防冷液、防冻液及水
- V52 航天术
 - V520 一般性问题
 - V520.1 高空及外层空间物理
 - V520.2 电离层物理
 - V520.5 宇宙射线强度变化

- V520.6 辐射
- V520.7 流星体
- V524 航天研究试验及实验室
 - V524.1 生物实验
 - V524.2 太阳模拟
 - V524.3 环境模拟
 - V524.7 航天实验室
- V525 航天器的发射、控制及返回地球
- V526 对接技术
- V527 航天飞行员
- V528 飞行安全
- V529 航天器飞行
 - V529.1 在太阳系内的飞行
 - V529.2 在太阳系外的飞行
- V55 地面设备、试验场、发射场、航天基地
 - V551 各种试验发射场、航天基地
 - V551.5 卫星、飞船发射场
 - V551.7 航天飞机发射场
 - V552 场地建筑
 - V552+.1 选场条件
 - V552+.2 综合设计
 - V552+.3 地理位置
 - V552+.4 土建工艺
 - V553 发射设施及发射试验研究
 - V553.1 发射设施
 - V553.1+1 发射台
 - V553.1+2 地下发射井
 - V553.1+3 水下发射设施
 - V553.1+8 通信系统、指挥系统
 - V553.1+9 特装设备
 - V553.2 发射试验研究
 - V553.2+1 研究试验
 - V553.2+2 鉴定试验
 - V553.2+3 结构试验
 - V553.2+4 打靶试验
 - V554 火箭、航天器的发射准备和地面维护
 - V554+.1 装配
 - V554+.2 起竖
 - V554+.3 测试
 - V554+.4 加注
 - V554+.5 发射
 - V554+.6 发射场大地测量
 - V555 试验场安全及技术勤务保障
 - V555+.1 安全问题

V555+.2 气象保障

V555+.21 发射阵地气象保障

V555+.22 回收气象保障

V556 地面测量控制系统

V556.1 无线电遥测、遥控

V556.2 外弹道测量

V556.3 轨道测量

V556.4 再入测量

V556.5 可见光学测量系统

V556.6 雷达跟踪测量系统

V556.7 激光跟踪测量系统

V556.8 跟踪系统（跟踪-中继卫星）

V557 数据处理

V557+.1 实时处理

V557+.2 自动化处理

V557+.3 遥测数据处理

V557+.4 光测数据处理

V557+.5 电子跟踪数据处理

V57 航天系统工程