

《汽车技术》审稿人自荐说明

1 《汽车技术》简介

《汽车技术》于 1970 年创刊，是由国有资产监督管理委员会主管、中国第一汽车集团有限公司主办的、国内外公开发行的汽车前瞻与应用技术类月刊，原国家新闻出版广电总局第一批认定的学术期刊。郭孔辉院士、李骏院士、林忠钦院士、钟志华院士、孙逢春院士、欧阳明高院士等多位业内重要专家、学者为本刊编委会成员。

《汽车技术》杂志的收录情况：

《我国高质量科技期刊分级目录》	中国学术期刊综合评价数据库（CAJCED）
中国科学引文数据库（CSCD）	中国期刊全文数据库（CJFD）
《中文核心期刊要目总览》	中国核心期刊（遴选）数据库
中国科技核心期刊（ISTIC）	俄罗斯《文摘杂志》（AJ）
中国科技论文与引文数据库（CSTPCD）	日本科学技术振兴机构数据库（JST）
RCCSE 中国核心学术期刊	EBSCO 学术数据库

2 审稿人标准

审稿人需同时符合以下基本条件：

- 具有一定的学术水平、严谨的科学态度，严守学术道德；
- 研究方向符合本刊报道范围，并熟悉相关领域的研究热点和发展趋势；
- 有意愿参与本刊的同行评议工作，能客观、公正、细致地按时完成稿件审阅；
- 符合下列两项条件之一：

a) 具有副教授（副研究员）或以上职称；

b) 具有高级工程师或以上职称，并在《中文核心期刊要目总览》、EI、SCI 收录期刊发表论文不少于 3 篇（第一作者或通讯作者）。

3 审稿人的权利和义务

编辑部根据审稿人的工作量定期支付薄酬表达谢意，对审稿人的稿件（含推荐的稿件）优先安排发表。

审稿人应熟悉学术规范和编辑部的相关要求，及时处理编辑部提交的稿件。编辑部不定期发送有关资料，帮助审稿人理解有关规范和要求，提高审阅水平。

4 申请途径

在本刊主页（<http://qcjs.cbpt.cnki.net>）进入“专家审稿系统”，点击登录按钮下方的“自荐为本刊审稿人”链接注册账号，并将个人代表性论文信息（不少于 3 篇）填入“个人简介”一栏，在“希望成为审稿专家”一栏选择“是”即可，“个人简历文件”可选择性上传。有关申请经编辑部讨论通过并报请编委会批准后，申请人可正式成为《汽车技术》杂志审稿人。

版本：汽车技术 20231030